

# Льготы грузоотправителям

3930

## ИНФОРМАЦИЯ

о предоставленных со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» на 2021 год скидках на перевозки грузов по территории Республики Узбекистан

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
<b>экспорт из Республики Узбекистан</b>		
1	<b>Все грузы</b> по внутригосударственным тарифам вместо международных тарифов (кроме зерна и муки)	50%-60%
2	<b>Свежая плодоовощная продукция</b> (в рефрижераторных секциях по внутригосударственным ставкам для универсальных вагонов)	до 66%
3	<b>Мука</b> (ГНГ 1101), переработанная на территории республики Узбекистан в вагоне независимо от формы оплаты провозных платежей	45%
4	<b>Мука</b> (ГНГ 1101), переработанная на территории Республики Узбекистан, (на основании соответствующего документа о происхождении продукции), экспортируемая со станций <b>Келес, Хамза, Уртааул, Сергели, Рахимова, Бозсу, Янгиюль, Чиназ, Тукимачи, Тойтепа, Назарбек, Чукурсай, Далагузар, Ташкент тов., Тахиаташ-Пристань, Даштобод, Самарканд, Зиевуддин, Джизак, Тинчлик, Зарбдар, Навои</b> назначением в Исламскую Республику Афганистан через Галаба экс. независимо от принадлежности вагона и формы оплаты провозных платежей	спецставка 10,85 долл. США (65%)
5	Льготные сроки при погрузке на экспорт <b>свежей плодоовощной продукции</b> в рефрижераторные секции АО "Йулрефтранс"	4 суток
6	<b>Грузы</b> (в т.ч. цветных металлов) в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршруту Сергели – Каракалпакстан эксп., далее следуемых через Актау-Порт и в обратном направлении, с оплатой через экспедиторские организации, имеющие договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»	спецставка, 514 долл. США (в одну сторону).
7	<b>Цветные металлы</b> в универсальном приватном контейнере на приватной платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт, с оплатой через экспедиторские организации, имеющие договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»: - в 20-футовом универсальном приватном контейнере; - в 40-футовом универсальном приватном контейнере.	спецставка, шв. фр.  130,77 234,81

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
8	<b>За передачу вагона и 40 футового контейнера</b> через мост «Термез – Хайратон», при перевозке экспортных грузов, производимые на территории Республики Узбекистан в Афганистан	50% (100 долл. США взамен 200 долл.)
<b>импорт в Республику Узбекистан</b>		
1	<b>Все грузы</b> в адрес предприятий осуществляющих свою деятельность в свободных экономических зонах (СЭЗ)	30%
2	<b>Сахар-сырец</b> (ГНГ 170114, 17011410) по маршруту Каракалпакстан-Истиклол в адрес АО "Хоразм шакар"	70%
3	<b>Сахар-сырец</b> (код ГНГ 170114, 17011410) в адрес грузополучателя ООО "Ангрен шакар" в вагоне независимо от формы оплаты провозных платежей по маршрутам: Келес эксп.-Ахангаран Ходжадавлет эксп.-Ахангаран	50% 70%
4	<b>Пищевые компоненты и добавки</b> (ГНГ 10019, 1003, 1005, 1201, 1206, 2302, 2304, 2306, 2309, 2835, 2922, 2930) в адрес предприятий, входящих в ассоциацию "Паррандасаноат"	50%
5	<b>Кукуруза</b> (код ГНГ 1005), <b>жмыхи и другие твердые отходы</b> (ГНГ 2306), следуемые в адрес хозяйств-членов Ассоциации "Узбекбаликсаноат"	35%
6	<b>Соевый шрот</b> (ГНГ 2304) по маршруту Каракалпакстан эксп-Самарканд	50%
7	<b>Пшеница</b> (ГНГ 1001) через Келес эксп. назначением на станцию Чартак, Джизак, Шахрихан, Самарканд, Зиёвуддин, Каган, Темирйулбод, Маргилан, Дарбанд, Бойсун, Тангимуш, Окжар, Кумкурган, Сарыассия, Хайрабад, Эльбаян, Сурхан, Бактрия, Учкизил, Наушахар, Болдырь, Галаба, Шерабад, Денау, Термез, Шурчи, Джаркурган в вагоне	30%
8	<b>Мясо крупного рогатого скота</b> (ГНГ 02021000), <b>рыбы</b> (ГНГ 03025900), <b>продовольственного картофеля</b> (ГНГ 07019000), <b>овощей бобовых</b> (ГНГ 07089000), <b>мандарина</b> (ГНГ 08052190), <b>масла подсолнечного</b> (ГНГ 15121110) в рефрижераторных секциях (состоящих из 5 вагонов) АО "УТЙ" и принадлежности АО "Йулрефтранс" назначением на станции АО "Узбекистон темир йуллари" (кроме перевозок через Келес эксп. на расстояние до 100 км)	50%

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
9	<b>Цемент</b> (ГНГ 25239, 252329) в универсальных частных вагонах, следующих через Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт эксп. паром /Курык – Порт эксп. перев., назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», находящихся на расстоянии более 1 000 км от Каракалпакстан эксп. независимо от формы оплаты провозных платежей	50%
10	<b>Цемент</b> (ГНГ 2523), экспортируемый из Таджикистана до ст. Коканд, Какир, Алтыарык, Маргилан, Андижан 1, Андижан 2, Ахунбабаева и Раустан, Бувайда с оплатой через транспортно-экспедиторские компании, заключившие прямые договоры с АО "УТЙ"	20%
11	<b>Уголь</b> (ГНГ 2701, 2702), завозимый через пограничные переходы Келес эксп., Каракалпакстан эксп., Савай эксп., Султанабад эксп., Кувасай эксп., Ханабад эксп., Учкурган эксп. в вагоне, независимо от формы оплаты провозных платежей, в зависимости от расстояния перевозок: 1-250 км 251-300 км 301-400 км 401-500 км 501-700 км 701 и свыше	Размер скидки,  25% 30% 35% 40% 45% 50%
12	<b>Лесные грузы</b> (ГНГ 4403, 4407, 4409) на станции АО "УТЙ" через Келес эксп. в вагоне в зависимости от расстояния перевозки: 201-400 км 401-500 км 501-600 км 601-700 км 701-1000 км 1001 км и свыше	Размер скидки,  20% 30% 35% 40% 45% 50%
13	<b>Лесные грузы</b> (ГНГ 4403, 4407, 4409) на станции АО "УТЙ" на расстояние более 1000 км от пограничного перехода Каракалпакстан эксп., в вагоне	50%
14	<b>Картон не поименованный в алфавите</b> (ГНГ 4805), ввозимый через Каракалпакстан эксп. на станцию Каган, в вагоне	50%
15	<b>Стекло</b> (ГНГ 70051, 70052) по маршруту Каракалпакстан эксп. – Ургенч.	20%

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
16	<p><b>Все виды грузов</b> (кроме перевозок пунктов 3.2.2 и 3.7 Тарифной политики) в Республику Узбекистан, следуемых транзитом по территории Туркменистана на участках Туркменбаши I эксп. – Фарап эксп./Ходжадавлет эксп. и Туркменбаши I эксп. – Тахиаташ эксп./Найманкуль эксп.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при прохождении расстояния до 600 км (включительно) по территории Республики Узбекистан;</li> <li>- при прохождении расстояния 601 км и больше по территории Республики Узбекистан.</li> </ul>	<p>20%</p> <p>30%</p>
<b>транзит по территории Республики Узбекистан</b>		
<b>из Республики Казахстан</b>		
1	<b>Зерно</b> (ГНГ 0708, 07132, 1001-1006 1008, 11071, 1201 1204, 1206, 1207) и <b>мука</b> (ГНГ 1101) по транзитному участку Келес - Галаба	20%
1.1.	<p><b>Зерно и мука</b> в объёме свыше 1 млн. тонн по транзитному участку Келес – Галаба с оплатой провозных платежей через УП «O'zbektemiryo'lekspeditsia»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от 1 000 001 тонн по 1 420 000 тонн;</li> <li>- от 1 420 001 тонн по 1 540 000 тонн;</li> <li>- от 1 540 001 тонн и более.</li> </ul>	<p>30%</p> <p>40%</p> <p>50%</p>
2	<p><b>Зерно и мука</b> в универсальных частных контейнерах на частной платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Казахстана в Афганистан по транзитному участку Келес - Галаба и обратно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20-футовый грузовой контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);</li> <li>- 20-футовый порожний контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);</li> <li>- 40-футовый грузовой контейнер;</li> <li>- 40-футовый порожний контейнер;</li> <li>- порожний возврат частной платформы.</li> </ul>	<p>спецставки, долл. США</p> <p>0,25 за конт.-км 0,18 за конт.-км 0,44 за конт.-км 0,35 за конт.-км 0,35 за ваг.-км</p>
3	<b>Зерно и мука</b> (ГНГ 0708, 07132, 1001-1006 1008, 11071, 1201 1204, 1206, 1207, 1101) по транзитному участку Келес - Ходжадавлет	60%
4	<b>Мука фосфоритная</b> (ГНГ 25102000) в Туркменистан по транзитному участку Келес - Ходжадавлет	40%
<b>в/из Республики Таджикистан</b>		
1	<b>Все виды грузов</b> (по транзитному участку Каракалпакстан - Амузанг и в обратном направлении).	60%
2	<b>Все виды грузов</b> (по транзитному участку Каракалпакстан - Кудукли и в обратном направлении)	55%

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
3	<b>Все виды грузов</b> (по транзитному участку Каракалпакстан - Бекабад и в обратном направлении), следуемых через порты Актау и Курык.	55%
4	<b>Глинозем</b> (ГНГ 28182), <b>нефтяной кокс</b> (ГНГ 271311, 271312), <b>пек</b> (ГНГ 27081), <b>алюминий</b> (ГНГ 76011) по транзитному участку Келес - Кудукли и в обратном направлении	55%
5	<b>Все виды грузов</b> по транзитному участку Келес - Кудукли и в обратном направлении	МПС вагоны-40% СПС вагоны-35%
6	<b>Все виды грузов</b> (по транзитному участку Келес - Амузанг и в обратном направлении)	МПС вагоны-40% СПС вагоны-35%
7	<b>Цветной металл и изделия из цветного металла</b> (ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78-81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481) из Таджикистана по участкам Кудукли эксп.-Каракалпакстан эксп., Кудукли эксп.-Келес эксп., Амузанг эксп.-Каракалпакстан эксп., Амузанг эксп.-Келес эксп.	25%
8	<b>Лук</b> (ГНГ 0703) из Таджикистана по транзитным участкам: <i>1. Кудукли – Келес:</i> - в универсальных инвентарных вагонах ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами); - в универсальных частных вагонах; <i>2. Амузанг– Келес:</i> - в универсальных инвентарных вагонах (при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование вагонами); - в универсальных частных вагонах.	40% 50% 60% 50%

<b>в/из Республики Туркменистан</b>		
1	<b>Все виды грузов</b> (кроме нефть и нефтепродуктов, опасных грузов) в универсальных частных вагонах по транзитному участку Каракалпакстан - Ходжадавлет	50%
2	<b>Все виды экспортных и импортных грузов Туркменистана</b> по транзитным участкам: - Ходжадавлет эксп.-Келес эксп. и в обратном направлении - Найманкуль эксп.-Каракалпакстан эксп. и в обратном направлении	40% 30%
<b>в Исламскую Республику Афганистан</b>		
1	<b>Зерно и мука</b> (ГНГ 0708, 07132, 1001-1006 1008, 11071, 1201 1204, 1206, 1207, 1101) по транзитному участку Келес - Галаба	20%

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
2	<b>Нефтепродукты</b> (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по транзитному участку Каракалпакстан - Галаба	20%
3	<b>Нефтепродукты</b> (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по транзитному участку Ходжадавлет -Галаба ( <i>в частных вагонах и вагонах инвентарного парка АО УТЙ</i> ), следующих со станций Азербайджана, Туркменистана, а также из третьих стран через грузинские порты Черного моря и через станцию Парто Цкали	50%
4	<b>Нефтепродукты</b> (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по транзитному участку Ходжадавлет -Галаба ( <i>в вагонах инвентарного парка кроме АО УТЙ</i> ), следующих со станций Азербайджана, Туркменистана, а также из третьих стран через грузинские порты Черного моря и через станцию Парто Цкали	40%
5	<b>Лесные грузы</b> (ГНГ 4407, 4409) по транзитному участку Каракалпакстан-Галаба, в вагонах	30%
6	<b>Черные металлы</b> (ГНГ 7208) по транзитному участку Келес-Галаба в универсальных частных вагонах	5%
<b>согласно Меморандуму между Министерством транспорта Узбекистана и Афганистана</b>		
1	<b>Нефтепродукты</b> (ГНГ 27090010, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) по маршруту Каракалпакстан-Галаба при достижении объемов: 151 тыс.тн. 301 тыс. тн. 401 тыс. тн.	30% 40% 50%
2	<b>Лесные грузы</b> (ГНГ 4407, 4409) по маршруту Каракалпакстан-Галаба при достижении объема: 101 тыс. тн.	40%
3	<b>Пшеница</b> (ГНГ 1001) по маршруту Каракалпакстан-Галаба при достижении объемов: 201 тыс. тн. 301 тыс. тн. 401 тыс. тн. 501 тыс. тн.	20% 30% 40% 50%
4	<b>Мука</b> (ГНГ 1101) по маршруту Каракалпакстан-Галаба при достижении объемов: 201 тыс. тн. 301 тыс. тн. 401 тыс. тн. 501 тыс. тн.	20% 30% 40% 50%

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
5	<b>Масло</b> (ГНГ 1510, 1512) по маршруту Каракалпакстан-Галаба при достижении объемов: 41 тыс. тн. 51 тыс. тн. 61 тыс. тн.	20% 30% 40%
6	<b>Сахар</b> (ГНГ 1701) по маршруту Каракалпакстан-Галаба при достижении объемов: 41 тыс. тн. 51 тыс. тн. 61 тыс. тн.	20% 30% 40%
7	<b>Нефтепродукты</b> (ГНГ 27090010, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404. 381121, 381129, 38170050, 38241000) по маршруту Келес-Галаба в объеме: 400 тыс. тн. 601 тыс.тн. 801 тыс. тн.	20% 30% 40%
8	<b>Лесные грузы</b> (ГНГ 4407, 4409) по маршруту Келес-Галаба при достижении объемов: 100 тыс. тн. 201 тыс. тн. 301 тыс. тн.	30% 40% 50%

9	<b>Масла</b> (ГНГ 1510, 1512) по маршруту Келес-Галаба при достижении объемов: 21 тыс. тн. 41 тыс. тн.	20% 30%
10	<b>Сахар</b> (ГНГ 1701) по маршруту Келес-Галаба при достижении объемов: 21 тыс. тн. 41 тыс. тн.	20% 30%
11	<b>Нефтепродукты</b> (ГНГ 27090010, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721, 2724, 2725, 2727, 2729, 2730, 2732-2749, 340319, 340399, 3404. 381121, 381129, 38170050, 38241000) по маршруту Сурханобод-Галаба из Туркменистана в объеме: 241 тыс. тн. 481 тыс. тн.	25% 40%

№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
<b>из Исламской Республики Афганистан</b>		
1	<b>Все виды грузов</b> , экспортируемые из Афганистана по транзитным участкам: Галаба– Каракалпакстан, Галаба– Ходжадавлет, Галаба–Савай, Галаба– Султанабад, Галаба – Кувасай, Галаба –Учкурган, Галаба–Ханабад	50%
2	<b>Все виды грузов</b> , экспортируемые из Афганистана назначением на станции Республики Казахстан и Китай с перегрузом на терминале ООО "Termez Cargo Centre" из автомобильного транспорта по транзитным участкам <b>Галаба-Каракалпакстан и Галаба-Келес</b>	50%
3	<b>Все виды грузов</b> , экспортируемые из Афганистана по транзитному участку Галаба-Келес	20%
4	<b>Картофель</b> (ГНГ 0701) по транзитному участку Галаба-Келес в Афганистан	40%
5	<b>Все виды грузов</b> (кроме сборов за оформление перевозочного документа)	отмена доп. сбора
<b>в/из Киргизскую Республику</b>		
1	<b>Все виды грузов</b> в/из южного отделения КРГ через <b>Каракалпакстан</b>	40%
2	<b>Все виды грузов</b> в/из южного отделения КРГ через <b>Ходжадавлет</b>	35%
3	<b>Все виды грузов</b> в/из южного отделения КРГ через <b>Келес</b> и между станциями южного отделения КРГ	30%
4	<i>При перевозке по участку <b>Келес эк с</b> - в/из южного отделения КРГ:</i> - нефти и нефтепродуктов - 200 тыс. тонн - леса и пиломатериалов - 60 тыс. тонн - продуктов перемола - 35 тыс. тонн	35% (взамен 30%)



№ п.п.	Наименование грузов	Размер скидки, %
<b>из Китая в Иран, Афганистан и в обратном направлении</b>		
1	<p><b>Универсальные private контейнера</b> (кроме нефти и опасных грузов) на private платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Иран по маршруту Келес эксп.- Ходжадавет эксп. с оплатой через экспедиторские организации, имеющие договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:</p> <p><b>1. при условии возврата порожней платформы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за груженный 20-футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);</li> <li>- за груженный 40-футовый контейнер;</li> <li>- порожний возврат private платформы.</li> </ul> <p><b>2. при условии возврата порожнего контейнера:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за груженный 20-футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);</li> <li>- платформа с двумя 20-футовыми порожними контейнерами;</li> <li>- платформа с одним 20-футовым порожним контейнером;</li> <li>- за груженный 40-футовый контейнер;</li> <li>- за порожний 40-футовый контейнер.</li> </ul>	<p>спецставки, долл. США</p> <p>0,15 за конт.-км 0,24 за конт.-км 0,20 за ваг.-км</p> <p>0,20 за конт.-км 0,14 за ваг.-км 0,20 за ваг.-км 0,31 за конт.-км 0,14 за конт.-км</p>
2	<p><b>Универсальные private контейнера</b> (кроме нефти, зерна, муки и опасных грузов) на private платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. с оплатой через экспедиторские организации, имеющие договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за груженный 20-футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);</li> <li>- за порожний 20-футовый контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);</li> <li>- за груженный 40-футовый контейнер;</li> <li>- за порожний 40-футовый контейнер;</li> <li>- порожний возврат private платформы</li> </ul>	<p>спецставки, долл. США</p> <p>0,25 за конт.-км</p> <p>0,18 за конт.-км 0,44 за конт.-км; 0,35 за конт.-км; 0,35 за ваг.-км;</p>

№ п.п.	Наименование груза	Размер скидки, %
<b>транзит по территории Казахстана</b>		
1	<b>Свежая плодоовощная продукция</b> (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100) из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана в частной рефрижераторной секции	67%
2	<b>Удобрения</b> (ГНГ 3102-3105, кроме 31023000, 31023010, 31023090) из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана в универсальных частных вагонах, приписанных к железным дорогам Узбекистана и Казахстана)	50%
3	<b>Удобрения</b> (ГНГ 3102-3105, кроме 31023000, 31023010, 31023090) из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь в универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах	30%
4	<b>Хлопок</b> (ГНГ 140420, 5201-5203) в частных универсальных вагонах из Узбекистана в Россию и в третьи страны через порты и погранпереходы Российской Федерации и Китая, а также через Актау-порт-паром эксп./Актау порт перев. эксп./Курык порт эксп./Курык порт паром эксп./Курык порт перев. эксп.	50%
5	<b>Пряжа</b> (ГНГ 5205-5207) в универсальных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь	30%
6	<b>Цветные металлы</b> (ГНГ 71061, 7403, 7411, 7408, 79011), <b>черные металлы</b> (ГНГ 7214) в частных универсальных вагонах из Узбекистана в направлении третьих стран через порты Актау и Курык, припортовые станции Черного и Балтийского морей и железнодорожную линию Карс-Ахалкалаки	30%
7	<b>Сера</b> (ГНГ 25030090, 25030010) в частных универсальных вагонах из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана	30%
8	<b>Полипропилен и полиэтилен</b> (ГНГ 3901, 3902) в частных универсальных вагонах из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана	35%

9	<b>Фруктовоовощная и скоропортящаяся продукция</b> (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в контейнерах с загрузкой (нетто) не более 30 тонн на частной платформе в направлении из Узбекистана и Таджикистана в Россию и обратном направлении - за частный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер; - за частный универсальный 40 футовый контейнер на частной платформе	550 долл. США
10	<b>Универсальный частный груженный контейнер</b> на частной платформе в составе контейнерного поезда из Узбекистана по маршруту Сарыагаш-Алтынколь/Алтынколь эксп.: - за 20 футовый контейнер; - за 40 футовый контейнер.	322 долл. США 400 долл. США
11	<b>Грузы в 40-футовом универсальном частном груженом контейнере</b> на частной платформе в составе контейнерного поезда из Узбекистана по маршруту Оазис рзд эксп.-Актау порт паром эксп./Актау порт перев. эксп. и обратно.	спецставка 326 долл. США
12	<b>Масло растительное</b> (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах из России в Узбекистан, Таджикистан	50%

№ п.п.	Наименование груза	Размер скидки, %
13	<b>Картофель</b> (ГНГ 0701) и <b>мяса птицы</b> (ГНГ 0207) в частных универсальных вагонах из России в Узбекистан	50%
14	<b>Тростниковый сахар прочий</b> (ГНГ 17011400, 17011410) со станций российских железных дорог и с припортовых российских станций Черного моря по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.)/ Семиглавый Мар (эсп.)/Илецк I (эсп.) – Оазис (рзд) (эсп.)/Сарыагаш (эсп.), назначением в Узбекистан в частных специализированных вагонах	16%
15	<b>Сахар-сырец</b> (ГНГ 170112) со станций российских железных дорог и с припортовых российских станций Черного моря по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.)/Семиглавый Мар (эсп.)/Илецк I (эсп.)/Елимай (обп) (эсп.)/Алимбет (эсп.)/Петропавловск (эсп.)/Куркамьес (эсп.) – Оазис (рзд) (эсп.)/Сарыагаш (эсп.), назначением в Узбекистан в частных специализированных вагонах при выполнении объема перевозок 300 тыс.тонн в год.	30%
16	<b>Сахар-сырец</b> (ГНГ 170112) и <b>тростниковый сахар прочий</b> (ГНГ 17011400, 17011410) в Узбекистан в частных специализированных вагонах по транзитным участкам: - Актау-Порт-Паром эсп./ Курык – Порт – Паром эсп. – Оазис рзд эсп. - Актау-Порт-Паром эсп./Курык – Порт – Паром эсп. – Сарыагаш эсп.	20% 50%
17	<b>Жмых и шрот</b> (ГНГ 2304-2306) в частных зерновозах из третьих стран через порт Потти транзитом по территории Казахстана в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром эсп./Курык – Порт – Паром эсп. – Оазис рзд эсп./Сарыагаш эсп.	50%
18	<b>Цемент</b> (ГНГ 25239000, 25232900) транзитом через Актау-порт-паром эсп./Курык порт паром эсп./Сарыагаш эсп./Оазис эсп. назначением в Узбекистан в частных вагонах	35%
19	<b>Древесина</b> (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413) в частных вагонах из России в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан, при выполнении объема перевозок 1,2 млн. тонн.	30%
20	<b>Черные металлы</b> (ГНГ 72191290, 72092500, 72092890, 72085120, 72085310, 72085400, 72083900, 72083800, 72083700) из Китая в Узбекистан по транзитному участку Алтынколь эсп./Алтынколь эсп. перев. авто-Сарыагаш эсп., в универсальных частных вагонах приписанных к станциям железных дорог Казахстана, Узбекистана	50%
21	<b>Уголь</b> (ГНГ 27011900/ЕТСНГ 161185) в частных вагонах из России в Узбекистан	50%
22	<b>Нефть и нефтепродукты</b> (ГНГ 2709, 2711, 27132, 2722, 2724, 2725, 2731, 2741, 2742, 2743, 2744) в частных вагонах при объеме перевозок 400 тыс. тонн по следующим направлениям: - из России, Беларуси в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан - из Литвы, а также из третьих стран через порты Латвии, Литвы, Эстонии в Узбекистан, Таджикистан	30%
23	<b>Универсальный крупнотоннажный частный грузовой контейнер</b> на частной платформе в составе контейнерного поезда в Узбекистан по маршруту Актау порт паром эсп. - Оазис рзд. эсп.	50%

№ п.п.	Наименование груза	Размер скидки, %
24	<b>Крупнотоннажный универсальный частный грузовой контейнер</b> на частной платформе в составе контейнерного поезда из КНР в Узбекистан по маршруту: - Алтынколь эксп./Алтынколь-Сарыагаш эксп.: за контейнер длиной свыше 20 метров; за контейнер длиной до 20 метров; -Достык эксп./Достык эксп. перев./Достык эксп. перев. авто-Сарыагаш эксп. за контейнер длиной до 20 метров.	8% 30% 30%
25	<b>Грузовые частные крупнотоннажные контейнеры</b> на частной платформе из/в третьих стран в/из Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром эксп./ Актау-Порт перев, эксп. – Сарыагаш эксп. и в обратном направлении в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 5 ДФЭ в размере: - за 20-футовый универсальный контейнер; - за 40-футовый универсальный контейнер, за 40-футовый автономный рефрижераторный контейнер, рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов.	специальные условия, шв. фр.  294 587
26	<b>Частные крупнотоннажные контейнеры на частной платформе</b> по маршрутам Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан - Иран и Китай-Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран - Турция в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь эксп./Алтынколь эксп.перев.авто. – Сарыагаш эксп. и в обратном направлении: - за 20-футовый грузовой контейнер (не менее двух 20-футовых); - за 40-футовый грузовой контейнер; - за 20-футовый порожний контейнер (не менее двух 20-футовых); - за 40-футовый порожний контейнер.	долл. США  322 399 180 361
27	<b>Крупнотоннажные частные контейнеры</b> на частной платформе по маршруту Китай-Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и обратно: - за 20-футовый грузовой контейнер (не менее двух 20-футовых); - за 40-футовый грузовой контейнер; - за 20-футовый порожний контейнер (не менее двух 20-футовых); - за 40-футовый порожний контейнер.	долл. США  322 567 225 451
28	<b>Стекло</b> (ГНГ 7003) из Кыргызстана в Узбекистан в частных полувагонах по участку Луговая эксп.-Сарыагаш	35%
29	<b>Алюминий</b> (ГНГ 7601, 7605) из России в Узбекистан в частных крытых вагонах	50%
30	<b>Алюминий</b> (ГНГ 7601, 7605) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе из России в Узбекистан группой не менее 5 ДФЭ	50%
31	<b>Универсальный крупнотоннажный контейнер</b> на частной платформе в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Узбекистана в Россию из-под выгрузки алюминия (ГНГ 7601, 7605).	50%
32	<b>Зерновые грузы</b> (ГНГ 1001-1008, 1104), <b>семена</b> (ГНГ 1204, 1205, 1206) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе из России в Узбекистан через пограничные станции Сарыагаш (эксп.) и Оазис (рзд) (эксп.), группой не менее 5 ДФЭ;	50%

№ п.п.	Наименование груза	Размер скидки, %
33	<b>Порожний частный универсальный крупнотоннажный контейнер</b> на частной платформе, следующего из-под выгрузки зерновых грузов (ГНГ 1001-1008, 1104), семян (ГНГ 1204, 1205, 1206) в составе контейнерного поезда в Россию	50%
34	<b>Порожние частные универсальные вагоны</b> из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана	50%
35	<b>Порожние частные зерновозы</b> из Узбекистана по всем транзитным направлениям Казахстана	30%
<b>транзит по территории России</b>		
1	<b>Хлопок</b> (ГНГ 14042, 5201-5203) в вагонах	15%
2	<b>Сера</b> (ГНГ 2503, 2802) из Узбекистана в вагоне	35%
3	<b>Минеральные удобрения</b> (ГНГ 3102-3105) из Узбекистана назначением в третьи страны через российские и украинские порты а также назначением в страны СНГ, в частном вагоне	50%
4	<b>Цветные металлы</b> (ГНГ 7401-7404, 7901) из Узбекистана через российские порты	20%
5	<b>Сахар-сырец</b> (ГНГ 1701) назначением в Узбекистан через российские порты, в зерновозах	30%
6	<b>Фруктовоовощная продукция</b> (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100) из Узбекистана в Беларусь в рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «УТЙ», при условии освобождения ОАО РЖД от платы за пользование рефриж подв составом АО "УТЙ" в размере 50%	30%
7	<b>Фруктовоовощная продукция</b> (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100) из Узбекистана в Россию в рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО "УТЙ", при условии освобождения ОАО РЖД от платы за пользование рефриж подв составом АО "УТЙ"	50%
8	<b>Грузы</b> в частных рефрижераторных вагонах, а также на возврат вагонов из-под выгрузки транзитом по территории России	50%
9	<b>Перевозка частного груженого и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера</b> на частной специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (57-71 вагон) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям, свыше 6405 км (до 6700 км)	55%
<b>по территории Туркменистана</b>		
1	<b>Хлопок-волокно</b> (ГНГ 5201,5203), <b>пшеница</b> (код ГНГ 1001), <b>удобрения минеральные</b> (ГНГ 3102 -3105), <b>текстильная продукция</b> (ГНГ 5205) из Узбекистана транзитом по территории Туркменистана по транзитным участкам: - Фарап эксп. - Туркменбаши I эксп. - Фарап эксп. - Сарахс эксп. - при перевозке указанных грузов по данным маршрутам объемом не менее 100,0 тыс. тн. по итогам 2021 года по маршруту Фарап эксп.-Сарахс эксп.	40% 20% 30%

№ п.п.	Наименование груза	Размер скидки, %
2	<b>Нефть сырая</b> (ГНГ 2709) и <b>керосин</b> (ГНГ 2732), экспортируемая из Туркменистана по участку Туркменбаши II-Фарап эксп. назначением в Республику Узбекистан (за исключением условий поставки DAF) в частных вагонах	30%
3	<b>Все виды грузов</b> (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) на участке Сарахс эксп. – Фарап эксп. в частных вагонах	30%
4	<b>Все виды грузов</b> (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (кроме цистерн) в Узбекистан на участках Туркменбаши – Фарап и Туркменбаши – Тахиаташ	30%
<b>транзит по территории Таджикистана</b>		
1	<b>Все виды грузов</b> из/в Узбекистан по транзитному участку Бекабад-Истиклол	80%
<b>по территории Кыргызстана</b>		
1	<b>Уголь</b> в Республику Узбекистан	30%
<b>по территории Латвии</b>		
1	<b>Хлопок</b> (ГНГ 14042, 5201-5203)	20%
2	<b>Ткани, одежды и текстиля</b> (ГНГ 6001-6310)	20%
<b>по территории Эстонии</b>		
1	<b>Хлопок</b> (ГНГ 14042, 5201-5203) из Узбекистана в вагонах	30%
2	<b>Удобрения</b> (ГНГ 3102-3105) из Узбекистана	30%
3	<b>Нефть и нефтепродукты</b> (ГНГ 2709, 2712-2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824) в цистернах из Узбекистана	30%
4	<b>Цветные металлы</b> (ГНГ 7400-7600, 7800-8300) в крытом вагоне	30%
5	<b>Скорпортящиеся грузы</b> в рефрижераторном вагоне	25%
<b>по территории Ирана</b>		
1	<b>Удобрение</b> (по маршруту Сарахс-Бендер Аббас)	34-51%
2	<b>Хлопок</b> (по маршруту Сарахс-Бендер Аббас)	30-44%

3	<b>Нефть и нефтепродукты</b> (ГНГ 2709, 2712-2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824) в цистернах из Узбекистана	30%
4	<b>Цветные металлы</b> (ГНГ 7400-7600, 7800-8300) в крытом вагоне	30%
5	<b>Скоропортящиеся грузы</b> в рефрижераторном вагоне	25%
<b>по территории Ирана</b>		
1	<b>Удобрение</b> (по маршруту Сарахс-Бендер Аббас)	34-51%
2	<b>Хлопок</b> (по маршруту Сарахс-Бендер Аббас)	30-44%
3	<b>Текстильная продукция</b> (по маршруту Сарахс-Бендер Аббас)	30-44%
4	<b>Бобовая продукция</b> (по маршруту Сарахс-Бендер Аббас)	30-44%
5	<b>Уголь каменный</b> по маршруту Сарахс-Захедан (при освобождение от платы за пользование вагонами АО "УТЙ" сроком на 30 дней)	70%
<b>транзит по территории Украины</b>		
1	<b>Хлопок</b> (ГНГ 5201-5203)	22%
2	<b>Удобрения минеральные, химические</b> (ГНГ 3102, 3103, 3104, 3105)	35-72%
3	<b>Цветные металлы и изделия из них</b> (ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311)	30%
4	<b>Сахар</b> (1701, 1702)	22%

**Примечание:** для подробной информации по условиям применения скидок обращаться по следующим контактными номерам: (90)920-08-23, 71-237-93-42, 71-237-92-94, (99) 791-18-30, 71-237-99-85, nntp@uzrailway.uz  
рабочее время: 09:00-18:00

Информация о тарифных ставках для перевозок грузов в 20 и 40 футовых контейнерах с учетом станционных сборов на станции отправления, портовых расходов, стоимости услуги фидерной организации, охраны грузов, вознаграждения экспедиторских организаций. (01.04.2020 года)

Маршрут следования: ст. Сергели - Ходжадавлет эксп. - Туркменбаши 1 паром эксп. - Алят эксп. - Беюк Кясик эксп. - Ахалкалаки эксп. - Дериндже (Сафипорт), г. Стамбул (Турция)

20 футовый контейнер: 2 305,42 долл. США;

40 футовый контейнер: 2 972,33 долл. США.

Маршрут следования: ст. Сергели - Каракалпакстан эксп. - Актау паром эксп. - Баку эксп. - Беюк Кясик эксп. - Ахалкалаки эксп. - Дериндже (Сафипорт), г. Стамбул (Турция)

20 футовый контейнер: 2 704,32 долл. США;

40 футовый контейнер: 4 284,32 долл. США.

**Примечание:**

*В ставки не включены станционные сборы на станции назначения;*

*ставки действуют при условии погрузки 2-х 20-ти футовых контейнеров на одну фитинговую платформу;*

*данные ставки не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов;*

*в случае перевеса контейнер максимальных весовых норм брутто (более 24 т брутто) к спецставкам применяется повышающий коэффициент (1,2) по территории Туркменистана согласно правилам Тарифной политики СНГ на 2020 фрахтовый год.*

## Управление экономического анализа и прогнозирования

 [Вернуться назад](#)